

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Výstavba PZS v km 15,682 (P2056) a v
km 16,208 (P2057) úseku Úpořiny -
Radejčín“**

Datum vydání: 4.12.2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Železniční svršek a spodek	8
4.7 Nástupiště	8
4.8 Železniční přejezdy	8
4.9 Ostatní objekty	9
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	9
4.11 Životní prostředí	9
4.12 Souhrnný rozpočet.....	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	10
5.1 Všeobecně.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS Dotčené orgány státní správy
ŽDC Železniční dopravní cesta

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Výstavba PZS v km 15,682 (P2056) a v km 16,208 (P2057) úseku Úpořiny - Radejčín**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je výstavba PZS P2056 v km 15,682 bez závor (účelová komunikace) a výstavba PZS P2057 v km 16,208 se závorami (silnice III. třídy). Stavební opatření se navrhuje za účelem zvýšení rychlosti, zvýšení bezpečnosti a modernizace zařízení.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 539 A Řetenice – Lovosice.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S 632300088
Kraj	Ústecký
Okres	Teplice

Katastrální území	Bořislav
Správce	OŘ Ústí nad Labem

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	166 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	539A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	097
Číslo traťového a definičního úseku	0651 04
Traťová třída zatížení	D3/50
Maximální traťová rychlost	50 km/hod
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Související podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2 Stávající geodetické a mapové podklady v rozsahu stavby poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Jedná se o ŽMP do hranic dráhy z roku 2013 (zde bude potřeba důkladná reambulace s doměřením). Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) "Oprava trati v úseku Úpořiny - Radejčín", realizace 2024
 - b) "Oprava mostních objektů v úseku Řetenice - Úpořiny", realizace 2023 - 2024
 - c) "Zajištění provozních parametrů trati Řetenice - Lovosice", realizace 2025 - 2026
 - d) "Rekonstrukce PZS v km 19,133 (P2060) a v km 19,272 (P2061) úseku Úpořiny - Radejčín", realizace 2024
 - e) "Výstavba PZS na přejezdu P2059 v km 18,548 TÚ Úpořiny - Lovosice", realizace 2025
 - f) "Výstavba PZS v km 1,957 (P2094) úseku Řetenice - Úpořiny", realizace 2025

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.

- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSM** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťujícím uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů apod.)
- 4.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD
- 4.1.8 Zhotovitel před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OŘ a Objednatele. Z místního šetření a pochůzky Zhotovitel vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Svolání místního šetření i záznam bude proveden dle článku 3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení Dokumentace VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.1.9 Pozvánky na porady pro projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu, minimálně 7 dnů před termínem porady, výhradně elektronickou formou. Součástí pozvánky jsou veškeré podklady pro dané jednání a kompletní projednávaná dokumentace.
- 4.1.10 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.1.11 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.

4.1.12 Železniční trať je určena k prověření výhledové elektrizace.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Dopravní technologie bude zpracovaná dle směrnice SŽ SM011.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 P2056 v km 15,682: Železniční přejezd P2056 je v současnosti zabezpečen pouze Dopravními značkami A32a Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, (s doplněním o dopravní značky P6 Stůj, dej přednost v jízdě – pokud je). Jednokolejný železniční přejezd P2056 se nachází v mezistaničním úseku Úpořiny – Lovosice v km 15,682 trati 539A Řetenice – Lovosice. Trať spadá podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, do kategorie regionální dráha, je jednokolejná a není elektrizovaná. V traťovém úseku Úpořiny – Chotiměř (do km 21,900) se v současné době jízdy vlaků (PMD) organizují jako jízdy vlaků bez zabezpečovacího zařízení. Železniční přejezd P2026 kříží pozemní komunikaci třídy D-úcelová komunikace-polní cesty doplňkové.

4.3.1.2 P2057 v km 16,208: Železniční přejezd P2057 je v současnosti zabezpečen pouze Dopravními značkami A32a Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, (s doplněním o dopravní značky P6 Stůj, dej přednost v jízdě – pokud je). Jednokolejný železniční přejezd P2057 se nachází v mezistaničním úseku Úpořiny – Lovosice v km 16,208 trati 539A Řetenice – Lovosice. Trať spadá podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, do kategorie regionální dráha, je jednokolejná a není elektrizovaná. V traťovém úseku Úpořiny – Chotiměř (do km 21,900) se v současné době jízdy vlaků (PMD) organizují jako jízdy vlaků bez zabezpečovacího zařízení. Železniční přejezd P2057 kříží pozemní komunikaci silnice III. třídy.

4.3.2 Požadavky na nový stav

4.3.2.1 P2056 v km 15,682: Nově požadujeme železniční přejezd zabezpečit přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2. Použití závor, konfigurace počtu světelných skříní výstražníků a závorových stojanů bude posouzena v rámci projektové dokumentace, včetně projednání a vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení Drážním úřadem. Informace o stavu PZS bude strojvedoucímu dávana pomocí přejezdníků. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu, osazeného přednostně na pozemku Správy železnic. Pro napájení PZZ bude potřeba v blízkosti technologického objektu zřídit třífázovou napájecí přípojku. Technologický objekt nebude klimatizován, požadujeme pouze teplotu technologie pomocí topných panelů. K automatickému ovládní PZZ budou použity počítače náprav shodného typu, který je v současnosti použit na úseku tratě Úpořiny – Žalany. Diagnostika PZZ bude pomocí záznamového zařízení, umístěného v technologickém objektu PZZ. Baterie bude použita typu NiCd s vláknitou elektrodou a potřebnou kapacitou pro udržení provozu PZS min. 8h, včetně dobíjení pomocí vhodného dobíječe.

4.3.2.2 P2057 v km 16,208: Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s celými závorami, 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2. Konfigurace počtu světelných skříní výstražníků a závorových stojanů bude posouzena v rámci projektové dokumentace, včetně zajištění projednání a vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení Drážním úřadem. Informace o stavu PZS bude strojvedoucímu dávana pomocí přejezdníků. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu, přednostně na pozemku Správy železnic. Pro napájení PZZ bude potřeba v blízkosti technologického

objektu zřídit třífázovou napájecí přípojku. Technologický objekt nebude klimatizován, požadujeme pouze temperaci technologie pomocí topných panelů. Jelikož se přejezd nachází v intravilánu obce, požadujeme technologii PZZ doplnit o signalizaci pro nevidomé. K automatickému ovládání PZZ budou použity počítače náprav shodného typu, který je v současnosti použit na úseku tratě Úpořiny – Žalany. Diagnostika PZZ bude pomocí záznamového zařízení, umístěného technologickém objektu PZZ. Baterie bude použita typu NiCd s vláknitou elektrodou a potřebnou kapacitou pro udržení provozu PZS min. 8h, včetně dobíjení pomocí vhodného dobíječe.

4.3.2.3 Pro oba přejezdy P2056 a P2057 platí:

V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.

V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:

- silnicích I. a II. třídy,
- místních komunikacích funkční třídy B,
- pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.

V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 P2056 v km 15,682: V uvedeném úseku tratě je v současnosti v provozu dálkový kabel ve správě ČD Telematika a.s. V místě samotného železničního přejezdu není zřízen výpich tohoto kabelu.

4.4.1.2 P2057 v km 16,208: V uvedeném úseku tratě je v současnosti v provozu dálkový kabel ve správě ČD Telematika a.s. V místě samotného železničního přejezdu není zřízen výpich tohoto kabelu. VTO je umístěn před bývalou provozní budovou.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 P2056 v km 15,682: Technologický objekt PZZ bude doplněn o venkovní telefonní objekt VTO se zapojením do stávajícího traťového okruhu. V místě přejezdu bude nutné zřídit výpich z dálkového kabelu.

4.4.2.2 P2057 v km 16,208: Technologický objekt PZZ bude doplněn o venkovní telefonní objekt VTO se zapojením do stávajícího traťového okruhu. V místě přejezdu bude nutné zřídit výpich z dálkového kabelu.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 P2056 v km 15,682: Bez elektrické přípojky.

4.5.1.2 P2057 v km 16,208: Bez elektrické přípojky.

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 P2056 v km 15,682: Napojení novým kabelem přes novou PKS2 z PKS1 pro P2057.

4.5.2.2 P2057 v km 16,208: Zřízení nového odběrného místa od fy. ČEZ do nového RE+RO v zastávce Bořislav a následně novým kabelem do PKS1.

4.5.2.3 V rámci stavby je nutno vyměnit PS včetně kabelového vedení a svítidel (LED) a příprava do DDTS.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 P2056 v km 15,682: V místě žel. přejezdu P2056 km 15,682 se nachází pražce SB8, kolejnice tvaru 49E1, odvodňovací zařízení přilehlé pozemní komunikace z kolejnic vpravo od koleje.

4.6.1.2 P2057 v km 16,208: V místě žel. přejezdu P2057 km 16,208 se nachází pražce SB8 (ŽS4), mimo něj SB5 (T5), kolejnice tv. „T“, prahová štěrbinová vpust' dl. 9 m vpravo od koleje a vlevo od koleje trouba pod PK – na štěrbinu i troubu jsou napojené zpevněné příkopy (TZZ4) směrem na ŽST Žalany.

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 P2056 v km 15,682: Bez požadavku.

4.6.2.2 P2057 v km 16,208: Nové kolejnice tvaru 49E1 od přejezdu do km 16,385, nové pražce SB8 v místě přejezdu, nová prahová vpust' vpravo od koleje a nová trouba pod PK – opět napojit na zpevněné příkopy.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Žel. zastávka Bořislav – zpevněná hrana Tischer s nástupištní hranou 300 nad TK.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Bez požadavku.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 P2056 v km 15,682: ŽB konstrukce Intermont uvnitř koleje, vně koleje AB.

4.8.1.2 P2057 v km 16,208: Vnitřní panely přejezdové konstrukce UNIS, vně koleje AB.

4.8.2 Požadavky na nový stav

4.8.2.1 P2056 v km 15,682: Bez požadavku.

4.8.2.2 P2057 v km 16,208: Vnitřní a vnější panely ŽB konstrukce včetně závěrných zídek.

4.8.2.3 Upravit/usměrnit u P2057 sjezd směrem od p.č.1114/2 a přístup z/na žel. zastávku Bořislav.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.10.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu se SŽ SM011 a VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.10.2 Všechny dokumenty a další platné předpisy jsou uvedeny na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>
- 4.10.3 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje (projekt stávajícího stavu PPK) pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
- 4.10.4 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetko-právního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatel před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatel. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.
- 4.10.5 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. V rámci DUSP stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 4.10.6 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu. Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění.
- 4.10.7 Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání Zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání.
- 4.10.8 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 V kapitole B.6 Vlivy na životní prostředí budou popsány jednotlivé složky životního prostředí.
- 4.11.2 Biologický průzkum – bude zpracován na základě rešerše (např. nálezová databáze AOPK ČR) a pochůzkou v záboru stavby (především výkopové trasy) a blízkém okolí, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy rostlin a živočichů. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.11.3 Dendrologický průzkum – bude proveden v celém záboru stavby v případě, že dojde ke kolizi výkopových tras se stromy a křovinami (pokud ke kolizi nedojde, není nutné dendrologický průzkum provádět). Bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, SŽ MP č.j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15. Kapitola

bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.

- 4.11.4 Zemědělská příloha – v případě dočasných nebo trvalých záborů ZPF bude v souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb. zpracována žádost o vynětí ze zemědělského půdního fondu, rozdělení půd (ornice a podornice) včetně odůvodnění záboru. Plán rekultivací bude zpracován na základě pedologického průzkumu a bude rozdělen dle druhu pozemku.
- 4.11.5 Akustické posouzení – u přejezdu P2057 bude vzhledem k blízkosti chráněné obytné zástavby konzultována nutnost zpracování akustického posouzení pro fázi výstavby s příslušnou Krajskou hygienickou stanicí. Jinak bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- 4.11.6 Ochrana vod – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami. Havarijní plán v rozsahu, vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, po konzultaci s vodoprávním úřadem.
- 4.11.7 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.
- 4.11.8 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.11.1 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.11.2 Ve fázi PDPS budou respektována VTP a ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí.
- 4.11.3 Autorský dozor bude kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

4.12 Souhrnný rozpočet

- 4.12.1 Pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.12.2 Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ Správy železnic na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Případné požadavky na výluky pro provedení inženýrsko-geotechnického nebo diagnostického průzkumu musí být předloženy minimálně 100 dní před samotnou realizací průzkumu zástupci objednatele pro výlukovou činnost.

- 5.1.3 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli požadované časy a termíny výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních úseků.
- 5.1.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2x CD (DVD).
- 5.1.5 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- případné požadavky na zajištění IGP je potřeba předkládat objednateli v termínu minimálně 100 dní před samotnou realizací výluky

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítlny pro akce OR“
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracoval: Ing. Otakar Wilfert

Schválil: Ing. Tomáš Ambrož
Náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem